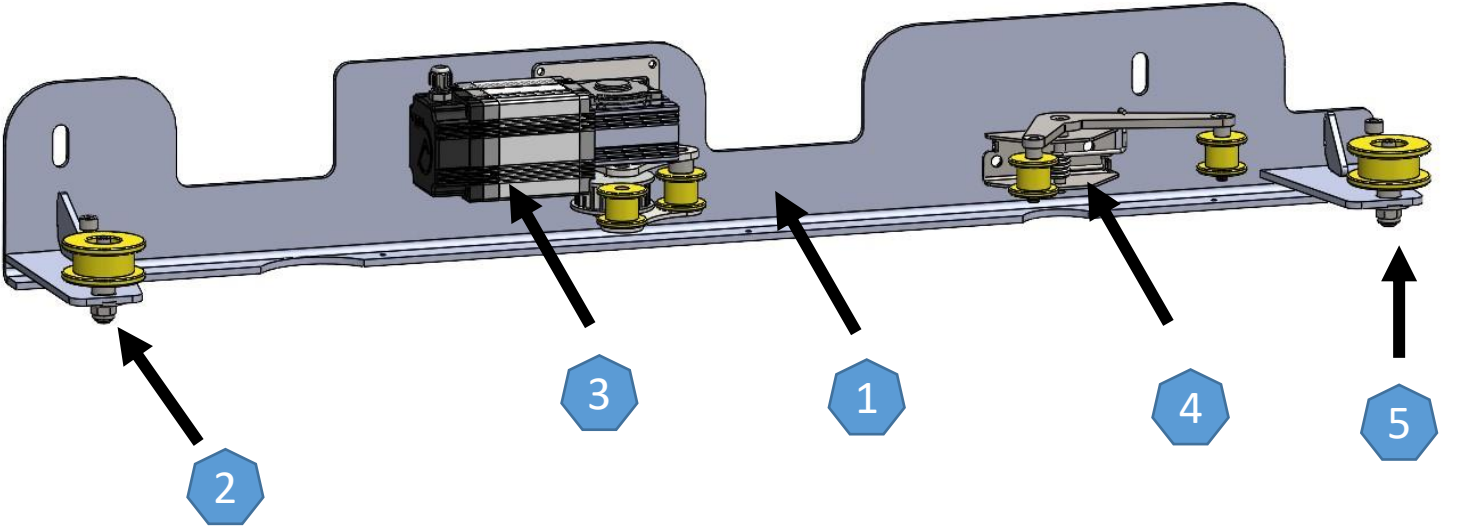


TRANSPORTER

VELDO OTOMATİK KAYAR KAPI VE
BASAMAK SİSTEMLERİ

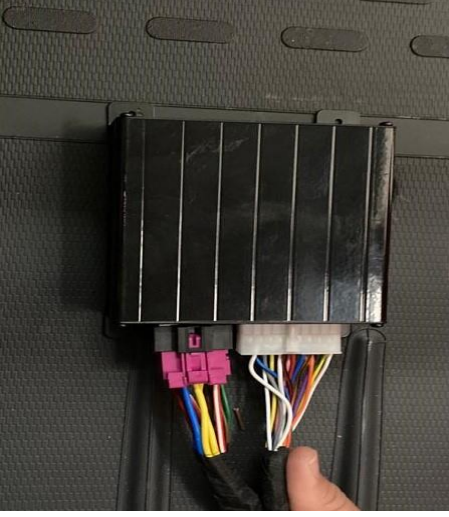


OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



ÖĞE NO.	PARÇANIN TANIMI
1	KAPI SİSTEM ŞASESİ
2	ARKA YÖNLENDİRME GRUBU
3	ANA SİSTEM MOTOR GRUBU
4	KAYIŞ GERDİRME GRUBU
5	ÖN YÖNLENDİRME GRUBU

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



Kontrol Ünitesi



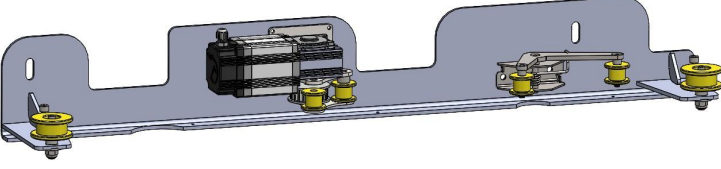
Elektrik Tesisatı: Otomatik kapının hareket ve sinyal kontrolü sağlanmaktadır.



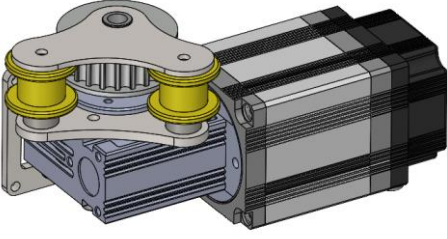
Verici Modülü: Kapının güvenlik ve kapı kolu sinyallerini kablosuz olarak kontrol ünitesine iletimini sağlar.

RF Verici: Kilit açma mekanizması tesisatında olmalıdır.

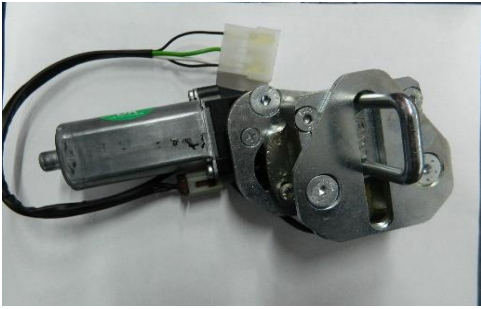
OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ANA PARÇALARI



Kapı Tahrik Mekanizması: Sistem birimlerini içeren ve otomatik kapının altına araç şasisi üzerine yerleştirilen kısımdır.



Motor Grubu



Kilit Çekme Sistemi: Otomatik kapının, açık konumdan kapalı konuma getirilmesi için daha az kuvvet harcanmasını sağlamaktadır.



Gergi Makaraları: Gergi makaraları, otomatik kapının ani yön değişikliklerinde meydana gelen kayış gevşemelerini sönümler.

Hakaret Makaraları: Hareket doğrultusunu belirleyerek sürtünmesiz bir şekilde hareketini tamamlamasını sağlar

OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ



Güvenlik Fiteli: Otomatik kapı herhangi bir engel veya sıkışması durumunda kapının otomatik olarak açılmasını sağlar.

Aşırı akım kontrolü: Güvenlik fitilinin devre dışı kalması durumunda devreye giren güvenlik sistemidir.

Kullanıcı kontrollü güvenlik sistemi: Kapı otomatik olarak kapanırken, kullanıcı ön panel butonundan veya dış kapı açma kolundan komut verdiğinde kapı otomatik olarak geri açılır.

OTOMOTİK KAPI GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Sesli ve ışıklı uyarı sistemi: Araç hareket halinde veya dururken otomatik kapı, kapı iç açma kolundan açılırsa; kullanıcı sesli olarak uyarılır.

Kapanış esnasında kısa tonlarda sesli uyarı şeklinde, açılış esnasında uzun tonlarda kesik kesik sesli uyarı vardır.

Kapı açılıp kapanırken kontrol ünitesi sesli olarak ikaz verir.

Kapı açıkken ön panel butonunda bulunan ışık sayesinde kullanıcı uyarılır.

Hız kontrollü güvenlik sistemi: Araç hızı belirli bir limitin (5 km/h) üzerinde iken kapı açılmamakta ve kapı açık konumda iken araç harekete geçtiğinde ; belirli bir hız limitinin (5km/h) üzerine çıktığında otomatik olarak kapanmaktadır. Ayrıca, araç hareket halindeyken kayar kapı, içeriden manuel olarak açılmaya çalışılırsa, sistem kapının açılmasını engellemektedir.

Olası kaza veya acil durumlarda: Acil bir durumda araç kapısı içten ve dıştan orijinal kapı açma kollarından manuel olarak rahatlıkla açılacaktır

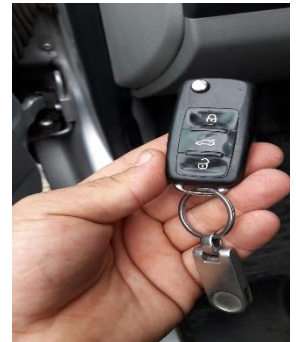
VELDO OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKİLLERİ



1 - Araç ön göğsüne monte edilen açma – kapama butonuyla,



2 - Aracın kapı kolu ile.



3 - Aracın orijinal kumandası ile.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Veldo otomatik kayar kapı montajının yapılabilmesi için öncelikle şoför ve yolcu koltukları sökülüp araçtan çıkartılır.



Arka basamak plastiği sökülür sökülmüş hali şeklindeki gibidir.



Orijinal kapı sonlandırması yerinden sökülür sökülmüş hali şeklindeki gibidir.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Sürgülü kapının izolasyonu sökülür.



Ön yönlendirme dış sacı şeklindeki gibi havalı testere yardımı ile kesilir.



Ön yönlendirme makara rayı şeklindeki gibi kayış geçişi için havalı testere yardımı ile kesilir.



Gösterilen bölgede kapı şasesi oturması için şeklindeki gibi havalı tesrere yardımı ile kesilir

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Ön yönlendirme kesim bitmiş hali şeklindeki gibidir.



Orta şase bağlantı sacı şeklindeki gibi havalı testere yardımı ile kesilir.

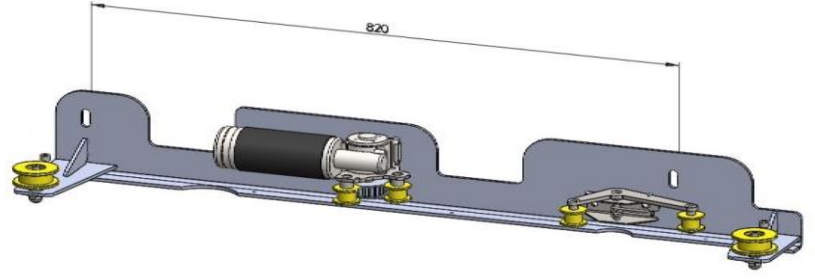


Arka yönlendirme kayış geçiş bölgesi şeklindeki gibi havalı testere yardımı ile kesilir.

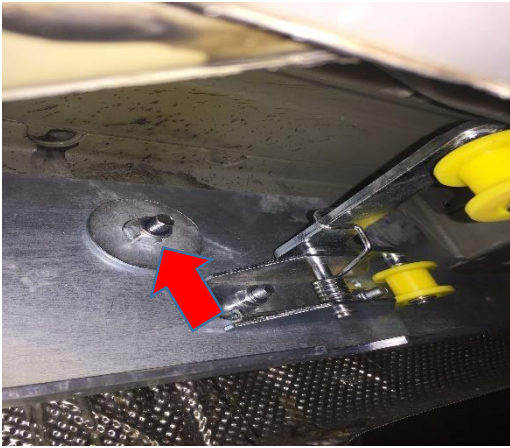


Şase bağlantısı için arka orjinal şase delikleri genişetilir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Şase bağlantısı için arka delik merkezinden ölçü alınarak 820 mm delim işlemi yapılır.



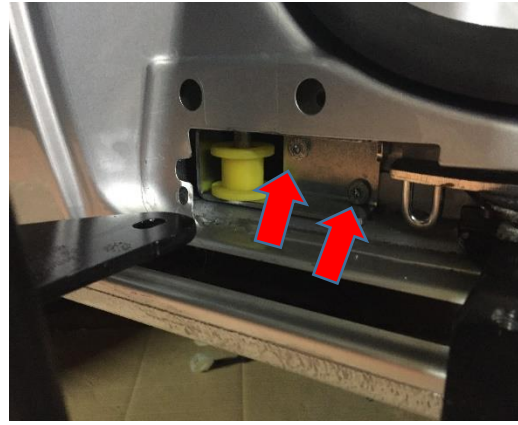
Ön ve arka şase askı vidaları soldaki resimde belirtilen şekildeki gibi bağlanır ve sıkılır.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Arka yönlendirme ayağı bağlantı deliği 38mm lik panç ile açılır.



Arka yönlendirme bağlantısı içi gösterilen yerlerden M5 matkap ucu ile delinir ve şekildeki gibi montajı yapılır.



Alt ayak ve kilit teli sökülür.



Sökülen ayağa kayış birleştirme braketi resimdeki gibi konulur, işaretleme yapılır, delinir ve M5 diş açılır. Montaj yapılmış hali şekildeki gibidir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



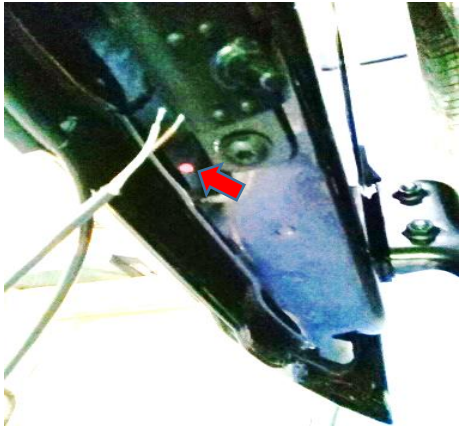
Kayış şeklindeki gibi bağlanır.



Güvenlik fitili kapı formuna göre takılır.



Güvenlik fitili kablo geçiş deliği şeklindeki işaretlenen yerden delinir.



Güvenlik fitili kablosu kapı içi tesisatı ile rengi rengine bağlanır.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



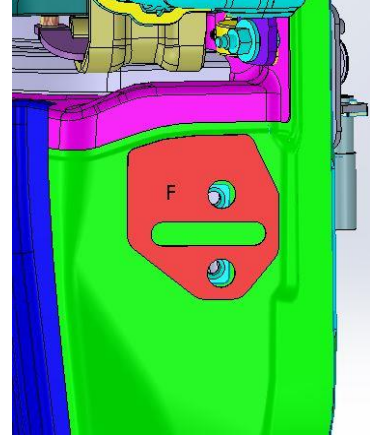
Kilit çekme mekanizması için şekildeki gibi çizilir.

Havalı testere ile kesim yapmak için köşelerinden delinir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI



Karşılık sacı ile şekildeki gibi işaretlenir.



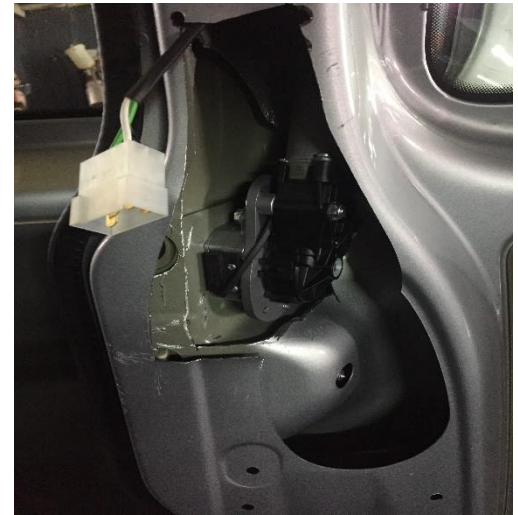
10 mm matkap ile köşelerden delinir.



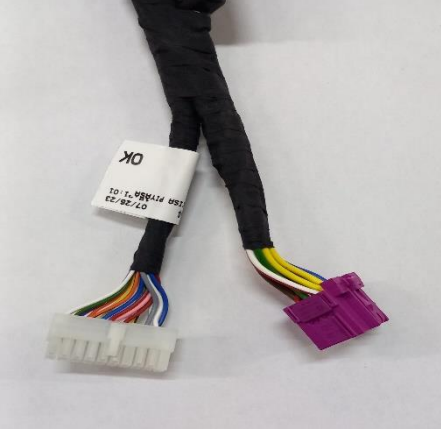
Şekildeki gibi kesim yapılır.



Kilit çektirme mekanizması
montaj edilmiş hali
resimdeki gibidir. (dıştan
ve içten)



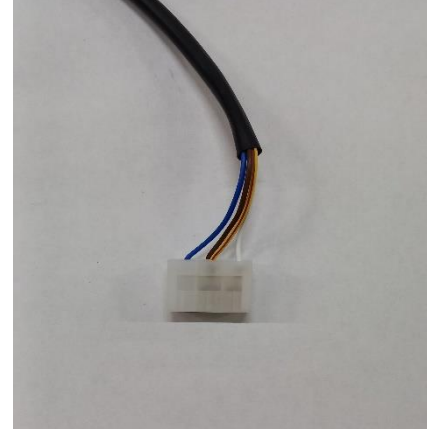
ANA SİSTEM TESİSAT KABLO UÇLARI



1



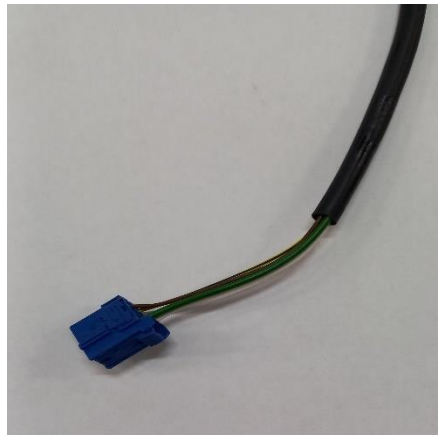
2



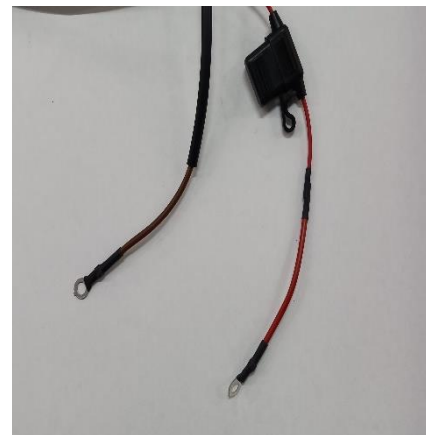
3



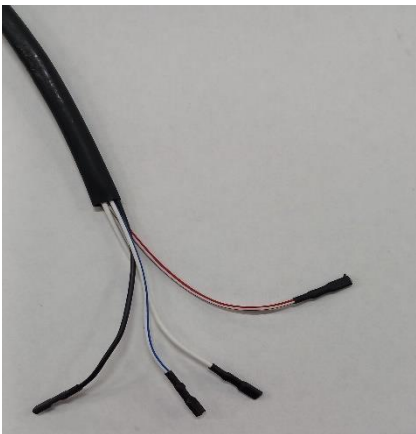
4



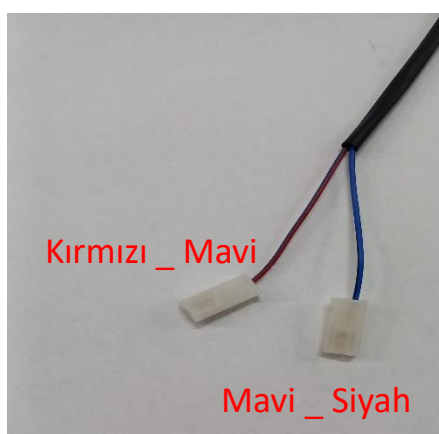
5



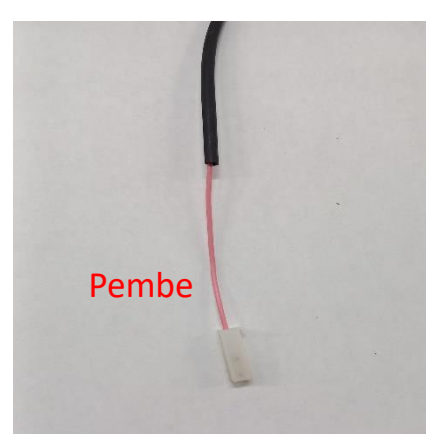
6



7



8



9

ANA SİSTEM TESİSAT KABLO UÇLARI



10



11

- 1-Kontrol ünitesi (ECU) soketleri
- 2-Ana sistem motoru çıkış soketleri
- 3-Basamak sinyal soketi
- 4-Opsiyon: Opkon soketi sadece kapı switchi olmayan araçlarda kullanılır.
- 5-Kilit çekme soketi
- 6-Besleme kabloları
- 7-Panel butonu kabloları
- 8-Mavi-siyah (merkezi kilit açma) ve kırmızı-mavi (merkezi kilit kapama) kabloları
- 9-Hız bilgisi (km / h) kablosu
- 10-B direk switch kabloları
- 11-Kontak açık bilgisi kablosu

Ana sistem tesisatındaki kapı açma/kapama buton kablosu orta konsol arkasından panel yuvasına getirilir fişleri butona takılır. Daha sonrasında panel yerine montajlanır.

- = beyaz,
- + = kırmızı,
- COM = beyaz-mavi
- ON = siyah

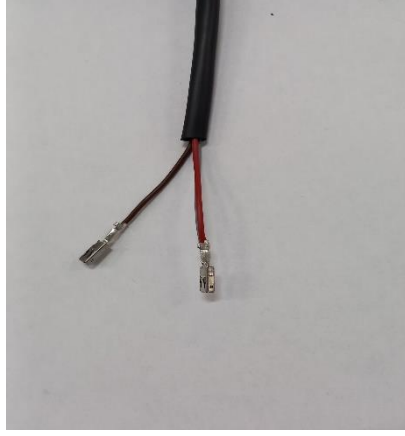


Panel Butonu

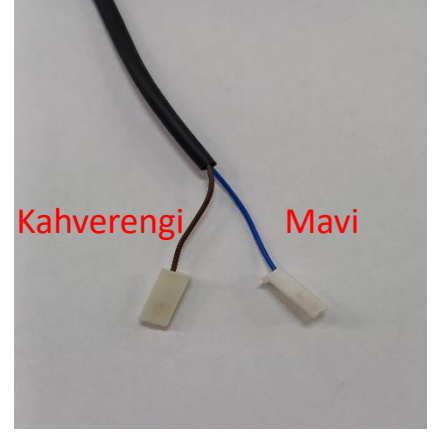
KAPI İÇİ TESİSAT KABLO UÇLARI



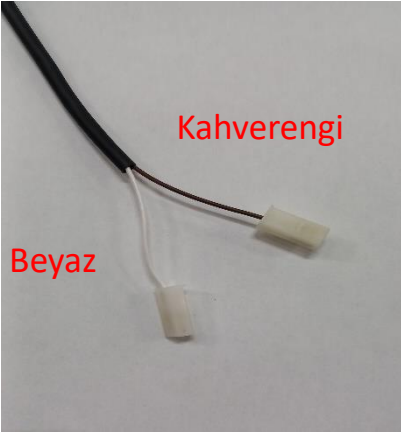
1



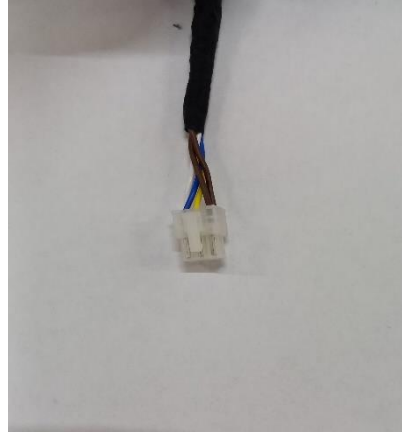
2



3



4



5

1-Kapı içi tesisatı

2-Kapı switch kabloları

3-Yaylı switch (traktör switchi) kabloları

4-Güvenlik fitili kabloları

5-RF verici soketi

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN MONTAJI

Ana sistem tesisatındaki kapı açma/ kapama buton kablosu orta konsol arkasından panel yuvasına getirilir fişleri butona takılır.

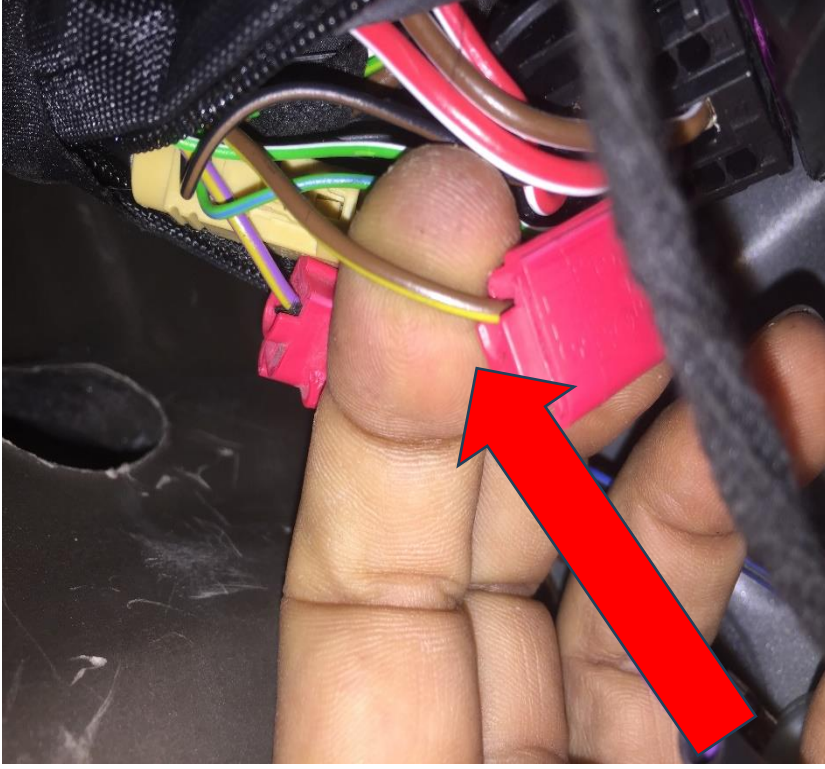
- = beyaz,
- + = kırmızı,
- COM = beyaz-mavi
- ON = siyah



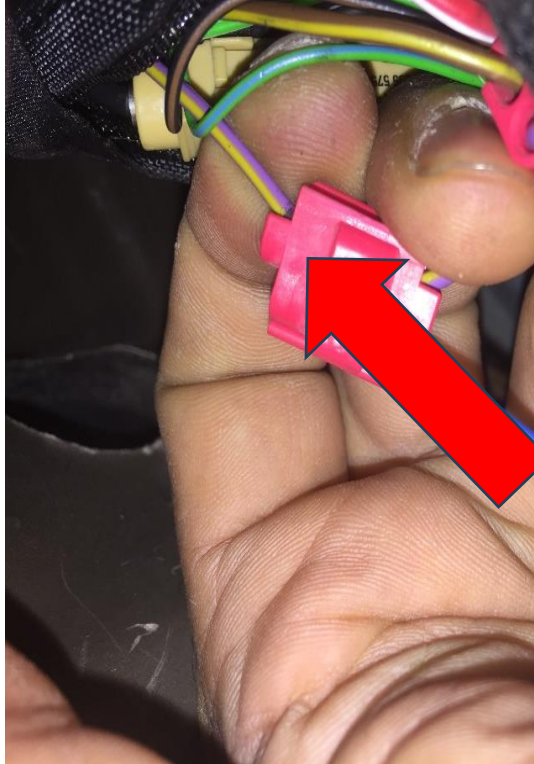
Panel Butonu



Panel butonu montaj edilmiş hali şekildeki gibidir.



Ana tesisat üzerindeki aç sinyali kablosu **(mavi-siyah)** kablo, aracın sağ ön torpido altında bulunan fermuarlı kablo demedi içerisindeki **sarı kahverengi** kabloya bağlantısını şekildeki gibi yapınız.



Ana tesisat üzerindeki kapama sinyali kablosu **(kırmızı-mavi)** kablo, aracın sağ ön torpido altında bulunan fermuarlı kablo demedi içerisindeki **mor-sarı** kabloya bağlantısı şekildeki gibi yapınız.



Aracın orta direğine uzanan, **gri** kablo aracın orijinal switch soketindeki boş olan yere terminal çıkılarak takınız.



Aracın orta direğine uzanan **GND (kahverengi)** kablo orijinal switch soketinde bulunan **sarı-kahverengi** kabloya bağlantısı yapınız.



Aracın orta direğine uzanan **kırmızı dirençli** kablo, orijinal switch soketinde bulunan **mor - yeşil** kabloya bağlantısı yapınız.



Kapı içi tesisatında bulunan **kırmızı** kablo, orijinal switch soketindeki **gri** kablonun karşılığı olan boş yere terminal çıkılarak takınız.



Kapı içi tesisatında bulunan **GND kahverengi** kablo, orijinal switch soketinde bulunan **kalın kahverengi** kabloya bağlantısı yapınız.



Kapı içi tesisatında bulunan **mavi dirençli** kablo, kilit tarafından gelen **mavi -mor** kabloya bağlantısı yapınız.



Kapı içi tesisatında bulunan **mavi** kabloyla beraber uzanan **GND kahverengi** kablo, kilit tarafından gelen **kahverengi** kabloyla bağlantısı yapınız.



Aracın kontak kablosu (**kırmızı-siyah**) far anahtarının arkasında bulunan **siyah-gri** kabloya bağlantısı yapınız.



OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN BAKIMI

- Veldo Otomatik Otomatik kapı ve Basamak sistemlerinin yılda 1 kez bakım yapılması gereklidir.
- Sistem Genel Kontrolleri yapılır.
- Sistem kayışı değişir.
- Kilit açma teli değişir.

NOT : Bakımı yapılmayan ürünler Garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

OTOMOTİK KAPI SİSTEMİNİN GARANTİ ŞARTLARI

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

Garanti koşulları, Veldo yetkili satıcısıyla müşteri arasında gerçekleşen satın alma anlaşmasının bir parçasıdır. Müşteri, imzasıyla garanti şartlarını kabul etmiş olur. Aracın teslimi sırasında müşteriye Veldo garanti belgesi verilir. Garanti işlemi yapılabilmesi için müşterinin bu belgeyi ibraz etmesi gereklidir. Bütün parçaları dâhil olmak üzere Otomatik kapı / Basamağın tamamı 2 yıl süreyle garanti kapsamındadır. Garantinin başlangıcı Ürün Montajı veya Müşteriye teslim tarihidir.

GARANTİ ŞARTLARINI BOZAN DURUMLAR

- Otomatik kapı / Basamağın bakım ve onarımları zamanında, düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından ve periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmaması.
- Kullanım kılavuzundaki bilgilendirmelere uyulmaması.
- Otomatik kapı / Basamak; amacı dışında, uygun olmayan şartlarda veya aşırı yük altında kullanılmış ise,
- Otomatik kapı / Basamak'a orijinal ya da eşdeğer olmayan parça takılmışsa ya da üründe imalatçı firma tarafından teknik olarak onaylanmayan bir değişiklik yapılmış ise,
- Satın alınan üründeki onarım ihtiyacı zamanında bildirilmemiş ise,
- Servis tarafından yapılan uyarılara rağmen, bildirilen süre içinde araç sahibi ya da kullanıcıları onarıma imkân sağlamamış ise
- Sel, yangın, deprem vs. gibi doğal afetlerin sebep olduğu arızalar
- Normal kullanım sonucu ve malzemenin doğası gereği parçalarda meydana gelen aşınma ve yıpranmalar garanti kapsamında değildir. Aşınmaya maruz olan bu parçalara örnek; sistem kayışı, kilit açma teli ve makaralardır. Fakat söz konusu bu parçalarda malzeme, işçilik ve montaj hatası, yani fabrikasyon hata tespit edilirse parçalar garanti kapsamındadır. Ürünün üzerinde yapılan değişiklikler ya da modifikasyonlar söz konusu ise bunlarla ilgili olarak meydana gelen arızalarda garanti geçerli değildir.
- Haşere veya hayvanların ürüne zarar vermesi ürün kablolarına zarar vermesinden kaynaklanan arızalar